

## “TROFEO KTM HUSABERG ENDURO 2012” REGOLAMENTO GENERALE

### Art. 01 MODALITA' D'ISCRIZIONE AL TROFEO

L'iscrizione al Trofeo KTM Enduro dà diritto ad acquisire il punteggio per la classifica finale del Trofeo e costa € 450,00 comprensive dell'iscrizione alle 6 gare. Chi non è iscritto al Trofeo potrà invece partecipare alle singole gare, salvo disponibilità di posti.

Tutte le gare disputate sono valide per il punteggio finale del Trofeo, senza scarto. Gli iscritti al Trofeo, per acquisire punteggio, dovranno indossare tassativamente l'abbigliamento fornito nel kit a ciascuna gara e apporre sulla motocicletta il materiale tecnico fornito. Verifiche saranno effettuate alla partenza, durante la gara e in parco chiuso. Chi non indossa l'equipaggiamento richiesto, non acquisirà il punteggio valido per la classifica finale di Trofeo.

#### Piloti ammessi all'iscrizione

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti di nazionalità italiana e straniera, in possesso di licenza fuoristrada under 21, over 21 ed Elite, regolarmente rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso. Per piloti stranieri provenienti da paesi aderenti alla UEM e non in possesso di licenza italiana, sarà necessario accompagnare la propria licenza con il nulla osta della propria federazione. **Non sono ammessi all'iscrizione al Trofeo i piloti che si sono piazzati nei primi 5 posti di un qualsiasi campionato nazionale o internazionale a partire dalla stagione 2007 compresa (classe 50 codice esclusa). Tali piloti potranno comunque partecipare alle singole gare nella classe Super con apposita classifica di giornata a loro riservata.**

L'iscrizione all'intero Trofeo avviene tramite l'apposito MODULO pubblicato sul sito internet [www.ktmsportitalia.it](http://www.ktmsportitalia.it) Il numero massimo di iscritti al Trofeo KTM Enduro 2012 è 250 piloti. Il modulo va tassativamente compilato e firmato in ogni sua parte entro e non oltre lunedì 15 febbraio 2012. L'iscrizione sarà ritenuta valida SOLO dopo l'effettuato pagamento.

#### Come effettuare il pagamento

Il pagamento va effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario per un importo di euro 450,00 tassativamente entro lunedì 15 febbraio 2012, indicando nella causale del bonifico il nome del pilota iscritto. Le coordinate per il pagamento sono:

#### Motor Events

c/o Banca Popolare di Bergamo - filiale di Azzano San Paolo  
Cc n. 266 Iban IT52S054285257000000000266.

### Art. 02 MONO GOMMA PIRELLI

Per la stagione 2012 viene istituita la regola in base alla quale gli iscritti al Trofeo sono obbligati a partecipare alle gare con pneumatici PIRELLI pena l'esclusione dalla classifica. Regola non valida per la partecipazione alla singola gara.

Verrà istituito un servizio assistenza a tutte le prove



**Art. 03 COMPOSIZIONE DEL KIT "READY TO RACE" ENDURO**

L'iscrizione al Trofeo Enduro per le 6 prove dà diritto a ricevere il Kit così composto:

**Materiale Tecnico:**

- n. 1 coppia paramani ACERBIS
- n. 1 Treno Pneumatici PIRELLI
- n. 1 Set completo grafiche trofeo 2012  
(al momento dell'iscrizione specificare anno e modello della motocicletta)
- n. 1 Set lubrificanti MOTOREX
- n. 1 coppia cinghie moto CLACSON
- n. 1 Kit Cellular Line

**Abbigliamento:**

- n. 1 Maglietta Gara Trofeo
- n. 1 T- Shirt
- n. 1 Giubbino Trofeo 2012
- n. 1 occhiale gara ARIETE (omologato CE)
- n. 1 Pantalone gara FM

**Attenzione: la composizione del Kit è in via di definizione ed è suscettibile di variazioni.**

**Art. 04 – MONTEPREMI DEL TROFEO KTM HUSABERG ENDURO 2012**

Per le classi 125, E1, E2, E3 i premi finali sono i seguenti:

- 1° class. € 1.000 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. € 800 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. € 500 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 4° class. € 300 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 5° class. 1 treno pneumatici Pirelli

Per la classe Gentleman

- 1° class. € 600 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. € 500 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. € 400 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)

**Art. 05 - PREMI SPECIALI**

**Premio speciale Under 18**

- 1° class. € 600 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. € 500 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. € 400 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)

**Premio speciale Husaberg, Vintage, Over 40 e Over 45**

- 1° class. N. 2 treni gomme enduro Pirelli o altro
- 2° class. N. 1 treni gomme enduro Pirelli o altro
- 3° class. N. 1 treni gomme enduro Pirelli o altro

**Squadre**

(tutti i piloti non obbligatoriamente devono appartenere al medesimo Moto Club, Esclusi SUPER)

- 1° class. Targa
- 2° class. Targa
- 3° class. Targa

**ATTENZIONE!**

i buoni acquisto si intendono tutti per il valore IVA compresa, e sono validi per ricambi, abbigliamento e parti speciali KTM distribuiti dalla rete concessionari ufficiali KTM. I vincitori del monte premi possono ritirare il premio in palio seguendo le regole impartite da KTM Italia presso qualsiasi concessionario della rete ufficiale KTM entro e non oltre la fine del mese di Marzo 2013. Oltre tale termine non saranno più garantite le consegne.

ACERBIS



HUSABERG

KTM

**Art. 1 – OGGETTO DEL REGOLAMENTO**

La scrivente KTM Sportmotorcycle Italia s.r.l. organizza in collaborazione con la A.S.D. Motor Events e con l'approvazione della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2012 il "TROFEO KTM ENDURO 2012" con il seguente regolamento. Trattasi di Trofeo monomarca, suddiviso in sei classi, da svolgersi su sei prove senza scarto, tutte valide per la assegnazione del punteggio per la classifica finale.

**Art. 2 – PILOTI AMMESSI**

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti di nazionalità Italiana e straniera, in possesso di licenza fuoristrada under 21, over 21 ed Elite, regolarmente rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso. Per piloti stranieri provenienti da paesi aderenti alla UEM e non in possesso di licenza italiana, sarà necessario accompagnare la propria licenza con il nulla osta della propria federazione. E' possibile prendere parte alle singole gare del Trofeo Enduro KTM senza concorrere al monte premi finale del Trofeo.

**Art. 3 – MOTOCICLI AMMESSI**

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di produzione della gamma **KTM** ed **Husaberg** commercializzati dalla rete di distribuzione ufficiale Italia come meglio identificati all'art. 4 del presente regolamento e comunque, in generale, di cilindrata compresa tra 124 cc. e 950 cc a 2 e 4 tempi, rispondenti al regolamento tecnico enduro in vigore presso la F.M.I. I pneumatici dovranno essere omologati FIM.

**Art. 4 – CLASSI**

I piloti saranno divisi nelle seguenti classi a secondo dei modelli di motociclo di produzione

**KTM / Husaberg:**

**125** - fino a 125 cc 2 tempi

**E1** - oltre 125 fino a 200 2t / fino a 250 cc 4 tempi

**E2** - fino a 250 cc 2 tempi / fino a 450 cc 4 tempi

**E3** - oltre 250 cc 2 tempi / oltre 450 cc 4 tempi

**SUPER** - cilindrata Open aperta ai piloti che si sono piazzati nei primi 5 posti di un qualsiasi campionato nazionale o internazionale a partire dalla stagione 2007 compresa (classe 50 codice esclusa).

Tali piloti non verranno inseriti nella classifica assoluta di giornata e non concorrono al montepremi del Trofeo.

**GENTLEMEN** - classe open aperta ai concorrenti che alla data del 1 gennaio 2012 abbiano già compiuto 55 anni, e che ne faranno richiesta al momento dell'iscrizione al trofeo stesso.

L'iscrizione nella Gentleman è facoltativa, e da diritto al pilota di effettuare un giro di gara in meno del previsto con classifica a parte.

Chi si iscrive ad inizio stagione nella Gentleman e decide nel corso del Trofeo di passare ad altra classe, o viceversa, non potrà cumulare nella stessa classe i punteggi acquisiti.

Chi si iscrive alla Gentleman non concorre al premio speciale Over 40e Over 45.

**VINTAGE** – categoria open aperta a piloti in possesso di motocicletta KTM in regola con il codice stradale e con le seguenti caratteristiche:

"I motocicli della classe VINTAGE dovranno essere iscritti al Registro Storico FMI. I motocicli non iscritti potranno richiedere l'iscrizione provvisoria (gratuita) valida per la sola partecipazione al Trofeo direttamente sul campo di gara. In questa sede potrà essere avviata la procedura di iscrizione definitiva al registro Storico FMI."

Inoltre: doppio ammortizzatore – freni a tamburo – raffreddamento ad aria.

In questa classe si effettuerà un giro in meno del previsto e si farà classifica a parte. Chi si iscrive ad inizio stagione nella Gentleman e decide nel corso del Trofeo di passare ad altra classe, o viceversa, non potrà cumulare nella stessa classe i punteggi acquisiti.

Chi si iscrive alla classe Vintage non concorre al premio speciale Over 40 e Over 45.

All'interno di ogni categoria potranno essere individuate in seguito dall'organizzatore del Trofeo, ulteriori suddivisioni ai fini della classifiche in funzione del numero e dell'età degli iscritti. Ciascuna classe sarà valida almeno con 5 piloti.



**Art. 5 – Percorsi di gara**

Le gare si svolgeranno su percorsi opportunamente segnalati, con almeno un controllo orario sul giro ed almeno una prova speciale inserita nello stesso. Il percorso avrà se possibile uno svolgimento massimo di 45 km al giro, e la manifestazione non supererà i 130 km totali.

**Art. 6 - Punzonature**

Le punzonature, saranno effettuate saranno effettuate ove possibile il giorno antecedente la gara ed anche il giorno stesso, in sede di operazioni preliminari.

**Art 7 – Iscrizioni alle Gare**

I piloti iscritti all'intero Trofeo e non dovranno inviare le iscrizioni direttamente all'organizzatore della singola gara ai riferimenti indicati nel Regolamento Particolare attraverso modulo F.M.I.

Ogni gara avrà il suo Regolamento Particolare consultabile nei siti [www.ktm.com](http://www.ktm.com) e [www.ktmsportitalia.it](http://www.ktmsportitalia.it)

**Art. 8 - Numeri gara e tabelle porta numero**

I numeri dovranno essere leggibili e non stilizzati. Le tabelle porta numero dovranno rispettare i seguenti colori: fondo giallo con numero nero per tutte le categorie. Non saranno più in vigore i numeri fissi per gli iscritti al Trofeo.

**Art. 9 - Verifiche amministrative e Tecniche**

Le verifiche Tecniche saranno effettuate dal commissario FMI rispettando anche gli Art. 3 e 4 del presente regolamento.

**Art. 10 - Svolgimento della manifestazione**

Le gare prevedono per tutte le categorie il seguente programma di massima che sarà meglio dettagliato nei singoli *Regolamenti Particolari*.

**Art. 11 – Classifica di Gara e Premiazioni**

Alla fine di ogni giornata di gara sarà redatta una classifica di giornata. Si procederà quindi alle premiazioni della gara ove saranno premiati almeno i primi tre piloti classificati di giornata di ogni classe. Eventuali premi aggiuntivi potranno essere messi in palio dall'organizzatore del trofeo o dall'organizzatore della gara se preventivamente concordato con l'organizzatore del trofeo. L'Organizzatore del Trofeo si riserva la facoltà di **penalizzare** i piloti iscritti al Trofeo che non presenzieranno alle premiazioni, o che non indosseranno durante la premiazione l'abbigliamento fornito nel Kit Trofeo, oppure che si presenteranno con abbigliamento inadeguato.

**Art. 12 – Punteggio Trofeo e Classifiche Finali**

Ogni singola gara di ciascuna classe da diritto all'assegnazione del punteggio per classifica finale anche in caso di eventuale cambio di classe a Trofeo in corso secondo le tabelle di punteggi determinate dall'organizzatore e che potranno essere differenti per le singole classi. Non sono previsti scarti. Dette tabelle saranno comunicate dall'organizzatore del Trofeo in tempo utile prima dell'inizio del Trofeo stesso.

• 1° posto= punti 25	• 10° posto= punti 6
• 2° posto= punti 20	• 11° posto= punti 5
• 3° posto= punti 16	• 12° posto= punti 4
• 4° posto= punti 13	• 13° posto= punti 3
• 5° posto= punti 11	• 14° posto= punti 2
• 6° posto= punti 10	• 15° posto= punti 1
• 7° posto= punti 9	
• 8° posto= punti 8	
• 9° posto= punti 7	

ACERBIS

Kariete  
Riders Emotion

brembo

CORDELIA  
-La Fucina Polizia-cellular line  
THE ORIGINAL

CLACSON

Dall'Era  
Valerio  
www.dallera-valerio.com

GEFCO

ECOSANIT

MOTOREX  
Oil of SwitzerlandNORDA  
ACQUA MINERALE NATURALE

ONBOARD

PIRELLI

ROS  
senza allergeni di qualitàSantander  
CONSUMER BANKTEKNOWOOL  
nanotech divisionTCX  
FOCUS ON BOOTSWINGS  
LIFE  
FROM THE RESEARCH FOUNDATION

WÜRTH

HUSABERG

KTM

### Art. 13 - Cronometraggio

Lo staff dei cronometristi sarà scelto dall'organizzatore del Trofeo e sarà preferibilmente lo stesso per tutte le gare. I cronometristi dovranno fornire all'organizzatore del Trofeo i seguenti documenti per tutte le classi. Per le gare: la classifica per ogni gara come da regolamento che deve evidenziare l'ordine di arrivo dei piloti (n° gara, cognome, nome, motociclo), i non partiti e i piloti squalificati, il tempo complessivo di ciascun pilota, il distacco di ogni pilota dal vincitore, il distacco dal pilota che precede.

### Art. 14 – Validità delle Gare

Per motivi ritenuti validi dal direttore di gara, la gara può essere interrotta o finire prima del tempo previsto. La gara che finisce prima del tempo, sarà valida e darà diritto a punteggio pieno purché il pilota di testa abbia completato almeno il 50% della gara stessa.

### Art. 15 - Reclami

Dovranno essere inoltrati al Commissario di Gara F.M.I. seguendo le norme del regolamento nazionale.

### Art. 16 – Pubblicità ed Immagine SOLO per gli iscritti all'intero Trofeo

A tutti i partecipanti è fatto obbligo di:

Indossare e utilizzare tutto il materiale fornito con il kit di iscrizione dall'Organizzatore del Trofeo.

Non utilizzare o pubblicizzare sull'abbigliamento da gara o sulla motocicletta marchi in evidente contrasto con gli sponsor del Trofeo.

utilizzare il materiale tecnico fornito nel kit. In caso di rottura o di usura di un componente fornito nel kit, sarà cura del concorrente sostituirlo con un altro avente le stesse caratteristiche (marca e modello).

Rispettare il corretto posizionamento sulla motocicletta degli adesivi sponsor Trofeo che verranno in seguito forniti.

L'utilizzo di soli pneumatici omologati F.I.M, PIRELLI per gli iscritti all'intero Trofeo

Gli iscritti al Trofeo ed eventuali accompagnatori dovranno sempre mantenere un comportamento corretto e sportivo durante ogni avvenimento, a tutela dell'immagine del Trofeo stesso.

**La mancata osservanza di uno solo dei punti sopra descritti, potrà comportare penalizzazioni o l'esclusione dal Trofeo ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.**

### Art. 17 – Varie

Per quanto non espressamente menzionato, valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.

### Art. 19 – CALENDARIO TROFEO KTM ENDURO 2012

DATA	LOCALITA'	MOTO CLUB ORG.
25/03/2012	ALBENGA (SV)	M.C. 2 VALLI
06/05/2012	MUGELLO/FIRENZUOLA (FI)	M.C. FIRENZE
27/05/2012	ATTIGGIO (MC)	M.C. ARTIGLIO
10/06/2012	VIANO (RE)	M.C. AMX
22/07/2012	PRIERO (CN)	M.C. MAJOR MOTOR
23/09/2012	SAN MARINO	M.C. TITANO

