



“TROFEO KTM ENDURO 2010” REGOLAMENTO GENERALE PROVVISORIO AL 15 GENNAIO 2010

Art. 01 MODALITA' DI ISCRIZIONE AL TROFEO

L'iscrizione al Trofeo KTM Enduro dà diritto ad acquisire il punteggio per la classifica finale del Trofeo e costa 380,00 €, comprensivo dell'iscrizione alle 6 gare. Chi non è iscritto al Trofeo potrà invece partecipare alle singole gare, salvo disponibilità di posti, pagando l'iscrizione di 50 €.

Tutte le gare disputate sono valide per il punteggio finale del Trofeo, senza scarto. Gli iscritti al Trofeo, per acquisire punteggio, dovranno indossare tassativamente l'abbigliamento fornito nel kit a ciascuna gara e apporre sulla motocicletta il materiale tecnico fornito. Verifiche saranno effettuate alla partenza, durante la gara e in parco chiuso. Chi non indossa l'equipaggiamento richiesto, non acquisirà il punteggio valido per la classifica finale di Trofeo.

Piloti ammessi all'iscrizione

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti di nazionalità Italiana e straniera, in possesso di licenza fuoristrada under 21, over 21 ed Elite, regolarmente rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso. Per piloti stranieri provenienti da paesi aderenti alla UEM e non in possesso di licenza italiana, sarà necessario accompagnare la propria licenza con il nulla osta della propria federazione. **Non sono ammessi all'iscrizione al Trofeo i piloti che si sono piazzati nei primi 5 posti di un qualsiasi campionato nazionale o internazionale a partire dalla stagione 2005 compresa (classe 50 codice esclusa). Tali piloti potranno comunque partecipare alle singole gare nella classe Ospiti con apposita classifica riservata e non verranno inclusi nella classifica assoluta di giornata.**

L'iscrizione avviene tramite l'apposito MODULO pubblicato sul sito internet www.ktm.it o www.ktmsportitalia.it nella sezione Notizie Italia, disponibile anche su richiesta all'indirizzo email roberto.curnis@ktm.it o presso i concessionari autorizzati KTM. Il numero massimo di iscritti al Trofeo KTM Enduro 2010 è 250 piloti. Il modulo va tassativamente compilato e firmato in ogni sua parte e inviato a KTM Italia al numero di fax 035 299849 entro e non oltre lunedì 15 febbraio 2010.

Come effettuare il pagamento

Il pagamento va effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario per un importo di euro 380,00, tassativamente entro lunedì 15 febbraio 2010, indicando nella causale del bonifico il nome del pilota iscritto e la dicitura “Trofeo Enduro”. Le coordinate per il pagamento sono:

Motor Events
c/o Banca Popolare di Bergamo - filiale di Azzano San Paolo
Cc n. 266
Iban IT52S0542852570000000000266.





Art. 02 COMPOSIZIONE DEL KIT "READY TO RACE" ENDURO

L'iscrizione al Trofeo Enduro dà diritto a ricevere il Kit così composto:

Materiale Tecnico:

- n. 1 coppia paramani
- n. 1 coppia manopole Ariete
- n. 1 Set completo adesivi trofeo 2010 (al momento dell'iscrizione specificare anno e modello della motocicletta)
- n. 1 Set lubrificanti Motorex
- n. 1 coppia cinghie moto Clacson

Abbigliamento:

- n. 1 Maglietta Racing Trofeo
- n. 1 T- Shirt
- n. 1 Cappellino
- n. 1 Giubbino Trofeo KTM 2010
- n. 1 occhiale gara (omologato CE)

Attenzione: la composizione del Kit è in via di definizione ed è suscettibile di variazioni.

Art. 03 – MONTEPREMI DEL TROFEO KTM ENDURO 2010

Per le classi E1, E2, E3, E4 i premi finali sono i seguenti:

- 1° class. €1.000 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. €800 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. €500 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 4° class. €300 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 5° class. 1 treno pneumatici Michelin

Per la classe Gentleman

- 1° class. €600 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. €500 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. €400 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)

Art. 04 - PREMI SPECIALI

Premio speciale Under 18

- 1° class. €600 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. €500 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. €400 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)

Premio speciale Over 40

- 1° class. N. 2 treni gomme enduro Michelin
- 2° class. N. 1 treni gomme enduro Michelin
- 3° class. N. 1 treni gomme enduro Michelin

Squadre di Moto Club (tutti i piloti devono appartenere al medesimo Moto Club)

- 1° class. targa
- 2° class. targa
- 3° class. targa





Art. 1 - Oggetto del regolamento

La scrivente KTM Sportmotorcycle Italia s.r.l. organizza in collaborazione con la A.S.D. Motor Events e con l'approvazione della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2010 il "TROFEO KTM ENDURO 2010" con il seguente regolamento. Trattasi di Trofeo monomarca, suddiviso in sei classi, da svolgersi su sei prove senza scarto, tutte valide per la assegnazione del punteggio per la classifica finale.

Art. 2 – Piloti Ammessi

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti di nazionalità Italiana e straniera, in possesso di licenza fuoristrada under 21, over 21 ed Elite, regolarmente rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso. Per piloti stranieri provenienti da paesi aderenti alla UEM e non in possesso di licenza italiana, sarà necessario accompagnare la propria licenza con il nulla osta della propria federazione.

Art. 3 - Motocicli ammessi

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di produzione della gamma KTM come meglio identificati all'art. 4 del presente regolamento e comunque, in generale, di cilindrata compresa tra 124 cc. e 950 cc a 2 e 4 tempi, rispondenti al regolamento tecnico enduro in vigore presso la F.M.I. I pneumatici dovranno essere omologati FIM.

Art. 4 - CLASSI

I piloti saranno divisi nelle seguenti classi a secondo dei modelli di motociclo di produzione KTM:

E1 - fino a 125 cc 2 tempi

E2 – oltre 125 fino a 200 2t / fino a 250 cc 4 tempi

E3 - fino a 250 cc 2 tempi / fino a 450 cc 4 tempi

E4 - oltre 250 cc 2 tempi / oltre 450 cc 4 tempi

OSPITI - cilindrata Open aperta ai piloti che si sono piazzati nei primi 5 posti di un qualsiasi campionato nazionale o internazionale a partire dalla stagione 2005 compresa (classe 50 codice esclusa). Tali piloti non verranno inseriti nella classifica assoluta di giornata e non concorrono al montepremi del Trofeo.

GENTLEMAN - categoria open aperta ai concorrenti che alla data del 1 gennaio 2010 hanno già compiuto 50 anni, e che ne faranno richiesta al momento dell'iscrizione al trofeo stesso. L'iscrizione nella categoria Gentleman è facoltativa, e da diritto al pilota di effettuare un giro in meno del previsto, e fare classifica a parte. Chi si iscrive ad inizio stagione nella cat. Gentleman e decide nel corso del Trofeo di passare ad un'altra categoria, o viceversa, perderà il punteggio acquisito. Chi si iscrive alla cat. Gentleman non concorre al premio speciale Over 40.

All'interno di ogni categoria potranno essere individuate in seguito dall'organizzatore del Trofeo, ulteriori suddivisioni ai fini della classifiche in funzione del numero e dell'età degli iscritti. Ciascuna classe sarà valida almeno con 5 piloti.

Art. 5 – Percorsi di gara

Le gare si svolgeranno su percorsi opportunamente segnalati, con almeno un controllo orario sul giro ed almeno una prova speciale inserita nello stesso. Il percorso avrà se possibile uno svolgimento massimo di 40 km al giro, e la manifestazione non supererà i 120 km totali.

Art. 6 - Punzonature

Le punzonature, saranno effettuate saranno effettuate ove possibile il giorno antecedente la gara ed anche il giorno stesso, in sede di operazioni preliminari.

Art 7 – Iscrizioni

I piloti dovranno inviare le iscrizioni al Trofeo direttamente all'organizzatore dello stesso. I piloti dovranno inviare le iscrizioni alle singole gare direttamente al Moto Club organizzatore mediante apposito modulo. Le modalità saranno rese note ai piloti prima dell'inizio del Trofeo.

Ove ci fosse possibilità e a discrezione del Moto Club organizzatore, è possibile partecipare alle singole gare pur non essendo iscritti al Trofeo, e non partecipando alla classifica con monte premi dello stesso.



Art. 8 - Numeri gara e tabelle portanumero

I numeri dovranno essere leggibili e non stilizzati. Le tabelle portanumero dovranno rispettare i seguenti colori: fondo giallo con numero nero per tutte le categorie. Non saranno più in vigore i numeri fissi per gli iscritti al Trofeo.

Art. 9 - Verifiche amministrative e Tecniche

Le verifiche Tecniche saranno effettuate dal commissario FMI rispettando gli Art. 3 e 4 del presente regolamento.

Art. 10 - Svolgimento della manifestazione

Le gare prevedono per tutte le categorie il seguente programma di massima che sarà meglio dettagliato nei singoli *Regolamenti Particolari*.

Art. 11 – Classifica di giornata e Premiazioni

Alla fine di ogni giornata sarà redatta una classifica di giornata per eleggere i vincitori della gara. Si procederà quindi alle premiazioni della gara ove saranno premiati almeno i primi tre piloti classificati di giornata di ogni classe sulla base della classifica così fatta. Eventuali premi aggiuntivi potranno essere messi in palio dall'organizzatore del trofeo o dall'organizzatore della gara se preventivamente concordato con l'organizzatore del trofeo. I piloti iscritti al Trofeo sono tenuti a presenziare alle premiazioni e ad indossare durante le stesse l'abbigliamento fornito nel Kit Trofeo. I piloti iscritti al Trofeo sono tenuti a presenziare alle premiazioni indossando durante le stesse l'abbigliamento fornito nel Kit Trofeo. L'Organizzatore si riserva la facoltà di penalizzare quei piloti che non saranno presenti alle premiazioni o non saranno abbigliati in modo adeguato.

Art. 12 - Reclami

Dovranno essere inoltrati a norme FMI.

Art. 13 - Organizzazione della prova

Gli organizzatori delle singole gare dovranno essere società o club regolarmente tesserati alla F.M.I., Questi dovranno fare richiesta per l'organizzazione della gara, direttamente all'organizzatore del Trofeo.

L'organizzatore del Trofeo fornirà, in tempo utile alla F.M.I. calendario delle prove, con relativi nominativi degli organizzatori e località delle prove.

Gli organizzatori delle singole gare dovranno provvedere alle seguenti necessità :

- ✓ Stesura del Regolamento Particolare e invio dello stesso agli uffici competenti della F.M.I. per approvazione.
- ✓ Assicurazione della gara come da regolamento F.M.I.
- ✓ Rilascio delle relative autorizzazioni delle autorità competenti.(prefettura, amministrazioni comunali, forze dell'ordine)
- ✓ Allestimento della percorso e del paddock conduttori secondo il presente regolamento e secondo le indicazioni fornitegli dall'organizzatore del Trofeo.
- ✓ Allestimento di una zona apposita per le verifiche amministrative e tecniche.
- ✓ Presenza di almeno un medico di gara con qualifica di rianimatore.
- ✓ Presenza di almeno due ambulanze di cui una con attrezzatura per rianimazione.
- ✓ Presenza di personale di servizio sufficiente a coprire l'intero tracciato equipaggiati di apposite bandiere per la segnalazione come da regolamento.
- ✓ Segretario di gara con apposita tessera F.M.I.
- ✓ Locale segreteria di gara con fotocopiatrice
- ✓ Energia elettrica 220 Volt (almeno 6 Kw) nella zona di partenza/arrivo per cronometristi e speaker.



Art. 14 - Cronometraggio

Lo staff dei cronometristi sarà scelto dall'organizzatore del Trofeo e sarà preferibilmente lo stesso per tutte le gare. I cronometristi dovranno fornire all'organizzatore del Trofeo i seguenti documenti per tutte le classi. Per le gare: la classifica per ogni gara come da regolamento che deve evidenziare l'ordine di arrivo dei piloti (n° gara, cognome, nome, motociclo,), i non partiti e i piloti squalificati, il tempo complessivo di ciascun pilota, il distacco di ogni pilota dal vincitore, il distacco dal pilota che precede.

Art. 15 – Assegnazione dei punteggi e classifiche finali

Ogni singola gara di ciascuna classe da diritto all'assegnazione del punteggio per classifica finale del Trofeo secondo le tabelle di punteggi determinate dall'organizzatore del Trofeo e che potranno essere differenti per le singole classi. Non sono previsti scarti. Dette tabelle saranno comunicate dall'organizzatore del Trofeo in tempo utile prima dell'inizio del Trofeo stesso.

<ul style="list-style-type: none">• 1° posto= punti 25• 2° posto= punti 20• 3° posto= punti 16• 4° posto= punti 13• 5° posto= punti 11• 6° posto= punti 10• 7° posto= punti 9• 8° posto= punti 8• 9° posto= punti 7	<ul style="list-style-type: none">• 10° posto= punti 6• 11° posto= punti 5• 12° posto= punti 4• 13° posto= punti 3• 14° posto= punti 2• 15° posto= punti 1
---	---

Art. 16 – Validità delle gare

Per motivi ritenuti validi dal direttore di gara, la gara può essere interrotta o finire prima del tempo previsto.

La gara che finisce prima del tempo, sarà valida e darà diritto a punteggio pieno purché il pilota di testa abbia completato almeno il 75% della gara stessa.

Art. 17 - Pubblicità ed Immagine

A tutti i partecipanti è fatto obbligo di:

- ✓ Indossare e utilizzare tutto il materiale fornito con il kit di iscrizione dall'Organizzatore del Trofeo.
- ✓ Non utilizzare o pubblicizzare sull'abbigliamento da gara o sulla motocicletta marchi in evidente contrasto con gli sponsor del Trofeo.
- ✓ utilizzare il materiale tecnico fornito nel kit. In caso di rottura o di usura di un componente fornito nel kit, sarà cura del concorrente sostituirlo con un altro avente le stesse caratteristiche (marca e modello).
- ✓ Rispettare il corretto posizionamento sulla motocicletta degli adesivi sponsor Trofeo che verranno in seguito forniti.
- ✓ L'utilizzo di pneumatici omologati FIM.
- ✓ Gli iscritti al Trofeo ed eventuali accompagnatori dovranno sempre mantenere un comportamento corretto e sportivo durante ogni avvenimento, a tutela dell'immagine del Trofeo stesso.

La mancata osservanza di uno solo dei punti sopra descritti, potrà comportare penalizzazioni o l'esclusione dal Trofeo ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

Art. 18 – Varie

Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.





Art. 19 – CALENDARIO TROFEO KTM ENDURO 2010

DATA	LOCALITA'	MOTO CLUB ORG.
07-marzo-2010	Pieve di Teco (IM)	MC Sanremo
25-aprile-2010	Pieve Bovigliana (MC)	MC Amatori Fuoristrada Sibillini
27-giugno-2010	Pian del Voglio (BO)	MC Collina Motori
11-luglio-2010	Piediluco (TR)	MC Racing Terni
5-settembre-2010	Bagnaria (PV)	MC Varzi
24-ottobre-2010	Farigliano (CN)	MC Major Motors

